

[<- Terug naar Raceverslagen](#)

Raceverslag Zandvoort 20-04-2003

Eerste twee races van 2003 gewonnen !

Op de eerste paasdag was het dan eindelijk zover. De eerste races van het seizoen 2003.

Om 7 uur in de morgen stond ik samen met Gertwin Wubs, bij wie ik de nacht daarvoor in Haarlem kon logeren, voor de inschrijving op de paddock van het circuit van Zandvoort. Ik heb me ingeschreven voor de S0 klasse.

Bij de ZAC races heb je een 4 klassen verdeling. De verdeling gebeurt op basis van rondetijden. De S0 klasse is de minst snelle en de daaropvolgende klassen S1, S2 en S3 zijn sneller. Omdat dit voor mij de eerste keer was dat ik zou gaan racen en slechts de tweede keer op het circuit van Zandvoort heb ik mij dus voor de S0 ingeschreven.

Na 40 minuten in de rij te hebben gestaan, er waren namelijk 158 deelnemers komen opdagen, was het inschrijven gebeurd en konden we de bus uitpakken en alles gereed maken. Inmiddels was Douwe Kliphuis ook gearriveerd en had ik dus twee jongens die mij konden meehelpen. Hierbij wil deze twee bedanken voor hun hulp en enthousiasme, want eerlijk gezegd is het alleen nauwelijks te doen.



*Foto 1, Het vullen van de tank.
We staan hier achter de hoofdtribune
van het circuit.*



*Foto 2, De Suzuki staat warm te draaien voor de
eerste vrije training.*

09:20 Vrije training;

uur Na opnieuw kennis gemaakt te hebben met het circuit kon ik steeds meer het gas erop zetten. Het was nog wel bitter koud op de motor. Na mijn trainingsdag in Assen begin ik de motor steeds beter te kennen en het pak begint ook steeds beter te zitten. Mijn beste ronde tijd na deze vrije training was 1:22. Ik had nog geen vergelijkingsmateriaal en wist dus niet of het goed was of niet.

10:55 Tijd training;

uur Het zonnetje was inmiddels doorgebroken. Ik had mijn eerste kop koffie achter de kiezen en had een goed gevoel voor deze training.

Na twee opwarmrondes kon het gas vol open. Ik begon steeds beter de baan te leren kennen en reed steeds sneller rond. Uit de groep van 40 deelnemers in de S0 klasse waren er ongeveer een tiental rijders die veruit de snelste tijden neer zetten.

Ik maakte ook deel uit van deze groep. Op den duur herken je de snellere jongens wel omdat je min of meer steeds met ze in gevecht bent.

Na deze training hadden we tot 13:00 uur de tijd om even rond te neuzen. Douwe had zijn fiets meegenomen en reed na elke training of wedstrijd op zijn fiets naar de pits om de ronde tijden op te halen.

Voor de eerste wedstrijd stond ik op de 5e positie. Tijd 1:20

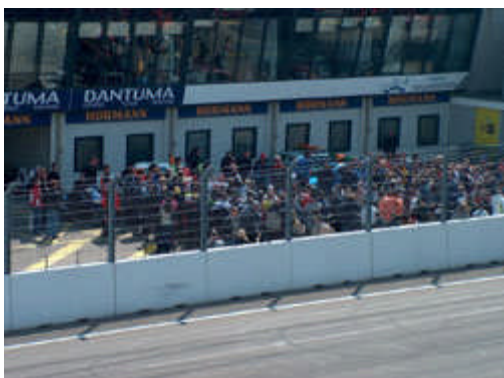


Foto 3/4, opnieuw kennis maken met het circuit.

Foto 5, riders briefing.

13:00 Race 1.
uur

Dit is het echte werk. Nu moest ik maar eens zien of ik het kon . Na de twee opwarm rondes moesten we ons opstellen op de grid. Ik had de 5e positie, dus dat betekent de tweede start rij links. Op zich geen slechte plaats voor de eerste bocht.

Het licht staat op rood. Binnen 5 seconden zal deze op groen springen en dan is de race begonnen.

GROEN ! Ik laat de koppeling opkomen en geef bijna volgas, het voorwiel wordt licht maar gaat net niet de lucht in. Snel doorschakelen naar 2, 3 en 4. Laat remmen voor de eerste bocht. Dit levert mij al de derde plaats op. Bij het uitkomen van de eerste snelle 180 graden bocht, de hele bocht de rechter knie aan de grond, zet ik het gas er vroeg op.

De volgende rechts links combinatie steek ik de motor voorbij de nummers 1 en 2 en na drie bochten in de eerste ronde lig ik op kop.



Foto 6, op kop na drie bochten in de eerste ronde.

Ik voelde mij goed, de motor voelde zeer goed, het circuit ligt mij wel en ik had enthousiaste supporters (Douwe en Gertwin) maar dit had ik ook niet verwacht.

De volgende rondes is niemand meer bij mij in de beurt gekomen. De race werd na 11 rondes afgevlagd wegens een ongeval. Dit was de een na laatste ronde en dus was de race voorbij en ik had hem gewonnen.

De nummer 2 lag op 1.8 seconden afstand en de nummer 3 zelfs op 8.3 seconden !

Ik werd grootst onthaald door Douwe en Gertwin.

Race 2 zou om 15:00 beginnen dus hadden we mooi even tijd om te relaxen. Even wat te drinken en te eten, lekker in het zonnetje zitten, muziekje erbij. Ik kreeg zowaar bezoek van twee jongens die mij hadden zien racen en dol enthousiast waren. Misschien heb de eerste fans al binnen.

15:00 uur, Race 2.

Doordat ik de eerste race gewonnen had stond ik automatisch op de pole position bij race 2, foto 7. We hadden dezelfde start procedure. Twee ronden opwarmen en daarna de start. Het licht springt op groen. De tweede man op zijn Yamaha R6 verprutst zijn start een beetje. De nummers drie, op een Aprilia RSV Mille, en vier, op een rode Yamaha Thundercat, doen het beter. De Rode Yamaha doet het zelf heel goed en sprint er vandoor, foto 8.

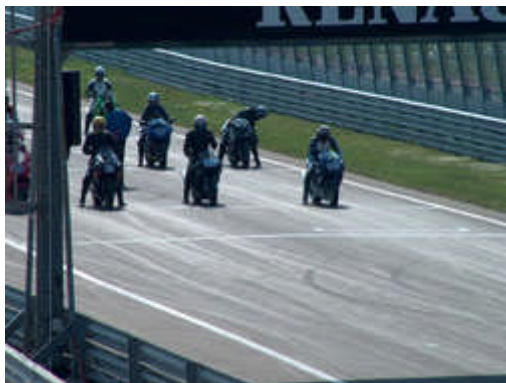


Foto 7



Foto 8

De man op de Aprilia heb ik na twee bochten te pakken en vervolgens plak ik aan het achterwiel van de man op de rode Yamaha. Ik lig nu op de tweede plaats.

Bij het uitkomen van de Arie Luyendijk bocht, dit is de bocht voor het rechte stuk langs de hoofdtribune, zet ik het gas er iets eerder op, ± 160 km/uur, als de man voor mij.

Op het rechte stuk haal ik hem in en ga veel later in de remmen. Na 1 ronde lig ik alweer op kop. Na enkele ronden kom ik de eerste achterblijvers tegen dit levert veel vertraging op. Op een gegeven moment kijk ik links achterom om te zien hoe het met de achtervolgers is. De jongen op de R6 die zo'n slechte start gemaakt had zat blijkbaar behoorlijk dicht achter mij want hij komt mij rechts voorbij.

In dit soort situaties zou het wel handig zijn als ik iemand in de pitsstraat had die kan aangeven wat de voorsprong is.

Dit alles gebeurt in een veld van achterblijvers waardoor het er niet overzichtelijker van wordt.

Ik kan natuurlijk niet toestaan dat hij voor mij ligt en bij de Arie Luyendijk bocht zit ik weer vlak achter hem om hem bij de Tarzanbocht na start en finish eruit te remmen. Dit gaat goed en ik lig weer op kop.



Foto 9

Nu zet ik het gas er goed op en rij vervolgens 3.8 seconden los van de nummer 2 en ongeveer 14 seconden van de nummer 3.

Race twee is ook binnen. Snelste tijd 1:16.3

Bij de uitloop ronde krijg ik zowaar applaus van de baan commissarissen.

17:00 uur Prijsuitreiking;

In het paddock restaurant was de prijsuitreiking. Onder genot van een pilsje zitten we wat na

te kletsen, Emile is er inmiddels ook bijgekomen.

Als eerste word ik opgeroepen en neem een bos bloemen en de eerste prijs in ontvangst, foto 10 & 11.



Foto 10



Foto 11

Al met al een zeer geslaagde eerste racedag.

Douwe en Gertwin bedankt voor jullie hulp.

Sponsors en 25 euro leden bedankt voor de steun en ik zou zeggen kom eens een keer langs want het was zeer gezellig. Volgende race in de S1 klasse.

Iedereen die eens een keer wil meehelpen is van harte welkom.

Kijk even op www.z-a-c.nl/motoren , daar staat een leuke video van de dag.

Tot de volgende keer.

Groeten Albert.

[<- Terug naar Raceverslagen](#)